

TORI- JA MARKKINAKAUPAN KESKUSJÄRJESTÖ
PL 10
29201 Harjavalta
020 749 87 00puh
020 749 87 01 fax
tmk@markkina.net
www.markkina.net

Liite 7.

ARVOISAT LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN EDUSTAJAT

Tori- ja markkinakaupan keskusjärjestö toivoo tori- ja markkinakauppioiden ajopiirturin käytöstä keskustelua/neuvotteluja ja yhdessä laadittavaa nykyistä selkeämpää ohjeistusta.

perustietoja:

- tori- ja markkinakauppioiden kohdalla ajoneuvojen kuljettaminen ei koskaan ole kuljettajan päätyö, vaan välttämätön ”paha” joka mahdollistaa päätyön eli kaupankäynnin harjoittamisen
- maassamme on:
 - n. 1200 ammattimaista torikauppiasta
 - n. 600 ammattimaista markkinakauppiasta
 - laskentatavasta riippuen n. 12.000 osa-aikaista tori- ja markkinakauppiasta. Osa-aikaisissa on paljon mm. sesonkikauppiaita (esim. pelkkä kesä), maatalouden liitännäiselinkeinoja harjoittavia yrittäjiä, käsityöläisiä sekä kiinteiden kauppaliikkeiden harjoittajia, jotka käyvät myymässä esim. lähialueiden tapahtumissa esim. poistoeriä.
- vallitsevana kalustona ovat nykyisin kevytkuorma-autot (eli yli 3500kg mutta alle 7500 kg) Vallitsevia ovat Fiat Ducatot, MB Sprinterit jne..
- erityisesti myyntikäyttöön (ja vain pelkästään) myyntikäyttöön tarkoitetut myyntiautot ja myyntivaunut yleistyvät kovaa vauhtia erityisesti elintarvikekauppiaille tiukentuneiden hygieniavaatimusten ansiosta. Käytännössä suurin osa myyntiautoista on pakko rekisteröidä kuorma-autoiksi koska ne painavat lähes aina yli 3500 kg. Vastaavasti myyntivaunut ovat niin painavia, että ne tarvitsevat vähintään kevytkuorma-auton vaunun vetämiseen turvallisesti.

Selvitettäviä ongelmakohtia lainsäädännössä/ohjeistuksessa:

1. Koska tori- tai markkinakauppiaan tarvitsee käyttää ajopiirturia ajaessaan kuorma-autolla tavaroitaan torille tai markkinoille? Nykyisen lain kohdat epäselviä ja kilometrirajat eivät toimi harvaan asutussa ja pitkien välimatkojen Suomessa.
2. Vastaavasti koska tori- tai markkinakauppiaan kuorma-autossa täytyy olla ajopiirturi asennettuna. Täytyykö olla vaikka ei tarvitsisikaan käyttää?
3. Voisiko tori- ja markkinakauppiaat yksiselitteisesti vapauttaa ajopiirturin käytöstä, kuten on tehty esim. Hollannissa. Vrt. Tivolit ja huvipuistot, joiden yrittäjät pitkälti kulkevat ja ovat samoissa tapahtumissa, mitä esim. markkinakauppiaat, mutta tivolit käyttävät yleensä paljon raskaampaa kalustoa.
4. Voisiko ainakin selkeät myynti-/myymälä-autot vapauttaa yksiselitteisesti ajopiirturin käyttöpakosta?
5. Miten kuorma-autonkuljettajien tulossa olevaa pakollista ammattipätevyystutkintoa sovelletaan tori- ja markkinakauppiaisiin?

Tässä nykyisin hyväksytyt poikkeukset:

7 § (13.12.2007/1221)

Poikkeukset ajopiirturin käytöstä ja ajoajoista

a) maanviljelyä, puutarhaviljelyä, kotieläintaloutta tai kalastusta harjoittavan yrityksen käyttämässä tai ilman kuljettajaa vuokraamassa ajoneuvossa enintään 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen sijaintipaikasta, jos ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätoimi ja ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita myydään torilla tai muutoin tietyssä paikassa tai näiden yritysten omassa hoidossa olevia hevosia;

b) ajoneuvossa ja ajoneuvoyhdistelmässä, jonka suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja jota käytetään postitoimilaissa (313/2001) tarkoitettuun postin jakeluun tai sellaisten materiaalien tai laitteiden kuljetukseen, joita kuljettaja tarvitsee työnsä yhteydessä, jos ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää käytetään enintään 50 kilometrin etäisyydellä yrityksen sijaintipaikasta ja ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;

m) sirkuksen tai huvipuiston erikoisajoneuvossa.

Yhteistyöterveisin

Ari Kallas
Toiminnanjohtaja
Tori- ja markkinakaupan keskusjärjestö