

Taloudellisten puitteiden luominen suosiollisemmaksi pienyritystoiminnalle tori- ja markkinaelinkeinossa

Tällä hetkellä jatkuva byrokratian kasvu on omiaan tehokkaasti ehkäisemään uusien PK-yritysten syntyä. Yrittäjäksi ryhtymistä pelätään ja syystäkin. On täysin kestävätilanne, että esim. Stockmannin tavaratalo ja pieni 2x2 metrin toriteltasta myyvä yrittäjä ovat velvollisia tekemään täsmälleen samat ilmoitukset ja hakemaan samat luvat.

Tori- ja markkinakauppiat:

- **kärsivät erityisen voimakkaasti välillisistä veroista.** Elinkeinon harjoittamisen kannalta on pakko liikkua paikkakunnalta toiselle. Näin ollen **liikkumisen kustannukset** vaikuttavat alan tulonmuodostukseen suoraan. Esim. polttonesteiden, erityisesti dieselin, korkea hinta syö alan kannattavuutta voimakkaasti. Vastaavasti ammattikäytössä olevien myynti- ja myymäläautojen autovero on nostanut uusien myyntiautojen hankintahintoja ja johtanut myyntikaluston keski-ikänsä selkeään vanhenemiseen. Nykyisin suomalainen tori- ja markkinakauppa onkin kalustonsa suhteen vähintään 20 vuotta jäljessä verrattuna esim. Keski-Euroopan maihin.

Tori- ja markkinakaupan keskusjärjestön ehdotukset:

1. **Puhtaasti myyntiautot ja myymäläautot, joita ei muuhun käyttöön pysty käyttämään, tulisi vapauttaa autoverosta.** Valtion tulonmuodostukseen, arviomme mukaan vuosittain korkeintaan muutaman sadan myyntiauton suopeammalla verokohtelulla, olisi erittäin pieni merkitys, mutta sen avulla saataisiin alan myyntikalustoa uudistettua. Tämän positiiviset heijastusvaikutukset ja uskaltautuminen uusiin investointeihin olisi koko elinkeinolle melkoinen piristysruiske. Lisääntynyt myynti ja yrittäjien aktiivisuus olisi puolestaan omiaan lisäämään muilla tavoin valtion verotuloja.
2. **TE -keskukset tulisi ohjeistaa siten, että myös tori- ja markkinayrittäjien investointeihin olisi mahdollista saada harkinnanvaraisia investointitukia.** Tällä hetkellä Tori- ja markkinakaupan Keskusjärjestön tietoon on tullut jatkuva valitusten virta siitä, että TE -keskukset on suoranaisesti ohjeistettu niin, että tori- ja markkinayrittäjille ei tukia myönnetä. Sitä vastoin esim. kauppahalliyrittäjille tukia myönnetään. Nykyisin esim. 70.000 euron kalanmyyntiautoon investoiva yrittäjä on TE -keskuksille pelkkää ilmaa, vaikka investointi poikisi alueen kalastuselinkeinolle ja monille muillekin tahoille paljon hyvää. Mielestämme olisi tärkeää, että tori- ja markkinayrittäjien investointeja varten laadittaisiin selkeä tukiohjelma ja siitä ohjeistus. Tämä olisi erityisen tärkeää pienille kalanjalostajille ja kalakauppiaille, lihajalostajille ja lihakauppiaille, sekä kaikille alkutuotannon jatkojalostajille.
3. **Byrokratian vähentäminen kaikilla tasoilla tulisi asettaa selkeäksi tavoitteeksi.** Nyt erityisesti työllistämiseen liittyvä valtaisa byrokratia ehkäisee tehokkaasti työllistämistä pienyrityksissä. Nykyinen lainsäädäntö on pitkälti tehty suurten yritysten ja ammattiliittojen ehdoilla.